

- **conseguimento al termine del terzo anno, della Qualifica Professionale di Operatore alla riparazione di veicoli a motore;**
- attivazione, nel secondo biennio e quinto anno, dell'opzione "Manutenzione mezzi di trasporto", in modo da poter rilasciare un diploma specifico nel campo della meccanica e dell'elettronica dell'autoveicolo.

CHE COSA SI IMPARA:

Il Diplomato di istruzione professionale nell'indirizzo "Manutenzione e assistenza tecnica – opzione manutenzione mezzi di trasporto" possiede le competenze per gestire, organizzare ed effettuare interventi manutenzione ordinaria, riparazione diagnosi e collaudo su veicoli a motore. Conosce la componentistica relativa alle varie tipologie di mezzo, legge ed interpreta il disegno meccanico e la documentazione tecnica di settore, applica le norme in tema di sicurezza ed utilizza in modo appropriato gli strumenti elettronici per la diagnostica.

E' una figura professionale in grado di gestire le esigenze del committente con l'offerta di servizi efficaci ed economicamente correlati alle richieste.

DISCIPLINE CARATTERIZZANTI

Tecnologie e Tecniche di Rappresentazione Grafica: si impara il disegno tecnico, sia manuale, sia con strumentazione informatica.

Tecnologie e Tecniche dell'Informazione e della Comunicazione: informatica di base, con approccio all'utilizzo del computer e dei programmi più comuni.

Tecnologie meccaniche e applicazioni: studio in aula e laboratorio della meccanica, dalle nozioni più elementari a quelle più avanzate.

Tecnologie elettriche ed elettroniche, dell'automazione e applicazioni: studio in aula e laboratorio dell'elettrotecnica ed elettronica, con riferimenti alle applicazioni utili nei mezzi di trasporto di ogni genere.

Tecnologie e tecniche di diagnostica e manutenzione dei mezzi di trasporto: materia teorico – pratica nella quale si studiano le tecniche di intervento sui mezzi di trasporto.

Laboratori Tecnologici ed esercitazioni: si svolge completamente in laboratorio, dove si realizzano impianti elettrici di tutti i tipi, dai più elementari a quelli ad elevata tecnologia.

ALTERNANZA SCUOLA – LAVORO

Al terzo anno di corso è previsto uno stage di 200 ore, indispensabile per il conseguimento della qualifica professionale.

Tra il quarto ed il quinto anno sono inoltre previste, complessivamente, 200 ore di alternanza scuola – lavoro, consistenti in lezioni su temi professionalizzanti specifici ed attività in azienda.

PIANO DI STUDI

	1° biennio		2° biennio		5° anno
Percorso Istruzione	Manutenzione ed assistenza tecnica		Manutenzione mezzi di trasporto		
Percorso Formazione Professionale	Operatore alla riparazione dei veicoli a motore				
Materie	I	II	III	IV	V
Area comune	19	18	15	15	15
Religione cattolica o attività alternative	1	1	1	1	1
Lingua e letterature italiana	3	3	4	4	4
Storia	2	2	2	2	2
Geografia generale ed economica	1				
Lingua inglese	2	3	3	3	3
Diritto ed economia	2	2			
Matematica	4	3	3	3	3
Scienze integrate: Scienze della terra e biologia	2	2			
Scienze motorie e sportive	2	2	2	2	2
Area di indirizzo	14	14	17	17	17
Scienze integrate: Fisica	2*	2*			
Scienze integrate: Chimica	2*	2*			
Tecnologie e Tecniche di Rappresentazione Grafica	4*	4*			
Tecnologie e Tecniche dell'Informazione e della Comunicazione	2*	2*			
Tecnologie meccaniche e applicazioni			5 (2*)	5 (2*)	4 (2*)
Tecnologie elettriche ed elettroniche, e applicazioni			5 (2*)	4 (2*)	3 (2*)
Tecnologie e tecniche di diagnostica e manutenzione dei mezzi di trasporto			3 (2*)	5 (2*)	7 (2*)
Laboratori Tecnologici ed esercitazioni	4*	4*	4*	3*	3*
TOTALE	33	32	32	32	32
* Ore di esercitazioni in laboratorio					

ORARIO SETTIMANALE

Dal lunedì al sabato dalle 7,55 alle 13,05. in classe prima, considerato il piano orario di 33 ore settimanali, sono previsti complessivamente 13 rientri pomeridiani, dalle 14,05 alle 16,35 concentrati nei mesi di ottobre, novembre, febbraio e marzo.

Non sono previsti rientri pomeridiani per le altre classi, a meno che non si tratti di attività extracurricolari di recupero o di approfondimento.

SBOCCHI FORMATIVI/PROFESSIONALI:

Rapido inserimento nel mondo del lavoro con sbocchi nei settori industriali e artigianali, nel terziario, studi tecnici, enti pubblici, scuole.

Le aziende artigianali presso le quali trovano sbocco gli studenti, già con la qualifica, sono le autofficine o gli elettrauto.

Le industrie, normalmente per i diplomati, sono quelle automobilistiche o quelle che lavorano nel campo dei mezzi di trasporto, anche come produzione di componentistica.

Nelle scuole al momento è possibile entrare come collaboratori tecnici con la qualifica, o docenti tecnico pratici con il diploma.

Il raccordo con la filiera produttiva del territorio, messo in pratica con gli stage aziendali e l'attività di alternanza scuola – lavoro, facilita l'accesso al mondo del lavoro.

Il diploma conseguito al termine del quinquennio consente l'accesso all'Università ed ai corsi post-diploma, prediligendo le facoltà tecniche.